

 Mercedes-Benz



Veho Group M-B ha/Teemu Tallqvist

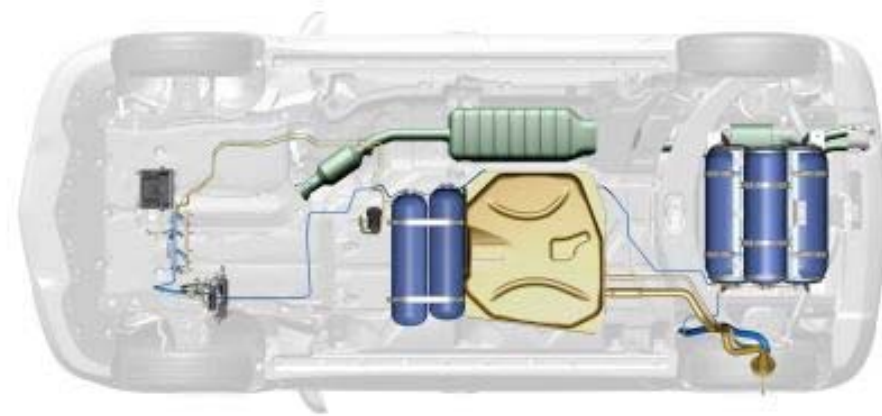
B170 NGT Blue Efficiency

- E200 NGT esiteltiin vuonna 2004 (uusi E-sarjan NGT v.2010)
- B170 tuli täydentämään Natural Gas Technology-tuotteita vuonna 2008
- B-sarjan tuplapohjarakenne soveltuu mainiosti kaasusäiliöiden sijoittamiseen
- ei muutoksia auton kuljetuskapasiteettiin
- moottori perustuu B200:n kaksilitraiseen bensiinimoottoriin



B170 NGT Blue Efficiency

- bensiinitankin tilavuus 54 litraa,
kaasutankkien tilavuus 16kg
- yhdellä bensiini-/kaasutankkauksella
yli 1000 km toimintasäde
- yhdistetty EU-kaasunkulutus:
manuaali: 4,9 kg
automaatti: 5,1 kg
CO2 päästöt: 135g/139g
- kaasukytkentänä NGV1



B170 NGT:n käyttö:

- käyttötapa valitaan mittariston monitoiminäytön/ohjauspyörän näppäinten avulla
- käyttötavan vaihto huomaamatonta
- maakaasun loppuessa käyttötapa vaihtuu automaattisesti bensiiniksi
- monitoiminäytöstä nähdään jäljellä olevan kaasun määrä, bensiinin määrä näkyy polttonestemittarin näytössä



B170 NGT:n asiakasetuja

- alhaisemmat käyttökustannukset
- vähäisemmät päästöt, bensiini-käyttöön verrattuna -20%
- ei hiukkaspäästöjä (vrt. diesel)
-
- rakenteen integroinnin ansiosta ei kompromisseja moottoritehon, mukavuuden eikä laadun suhteen
- ainutlaatuisen korkea kolariturvallisuus, älykäs kaasupullojen sijoitus, pulloissa turvaventtiilit sulakkeineen sekä ylivirtaussuojat



