

# GasHighWay

## Promoting the Uptake of Gaseous Vehicle Fuels, Biogas and Natural Gas, in Europe

Maakaasun käytön valvojen neuvottelupäivät  
10.6.2009, Vierumäki

Eeli Mykkänen  
Jyväskylä Innovation Oy

# GasHighWay



Kuva: Martti Hänninen, M-Art Ltd.

# Liikennekaasua Pohjois-Euroopasta Italiaan

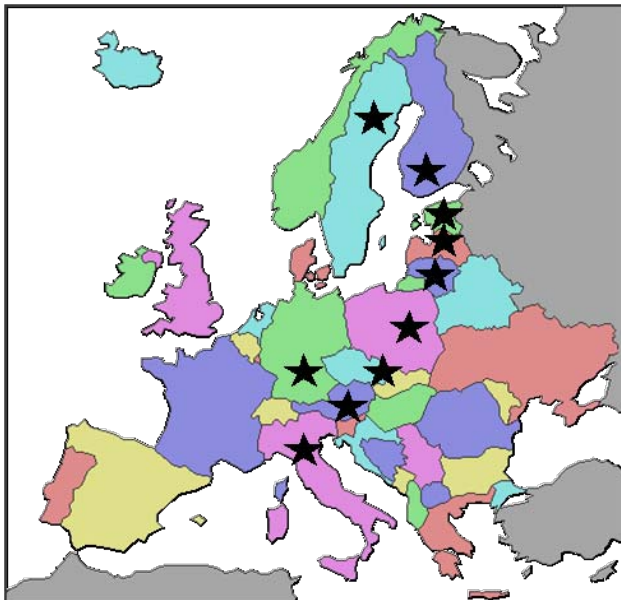
- Hankkeen tavoitteena on edistää maakaasun ja biokaasun liikennekäyttöä ympäristöystävällisenä polttoaineena sekä edistää biokaasun tuotantoa ja jalostamista liikennekäyttöön erityisesti siellä, missä maakaasua ei ole saatavilla.
- Hankkeen suurena tavoitteena on edistää Euroopan läpi kulkevan kattavan maa- ja biokaasun tankkausasemaverkoston, **GasHighWay**:n syntymistä, mikä mahdollistaa kaasuajoneuvoilla liikennöinnin EU:n pohjoiskolkasta (Ruotsi-Suomi) eteläkolkkiaan Italiaan



Kuvat: Gasum Oy (vas. ja oik.), Eeli Mykkänen (kesk.)

# Euroopan laajuinen hanke

- Hankkeessa osapuolia 11 Euroopan maasta
  - Suomi, Ruotsi, Viro, Latvia, Liettua, Puola, Tšekki, Saksa, Itävalta, Italia, Espanja (NGVAE)
- Koordinointi Suomesta, Jyväskylä Innovation Oy
  - Partnerina Tamlink Oy
- Päärahoitus (75 %) EU:n Intelligent Energy Europe (IEE) -ohjelmasta
- Kokonaisbudjetti 1,8 milj. €, Suomen osuus 400 k€
- Toteutusaika 2009-2012



# Tärkeimmät kohderyhmät

- Linja-auto-, jäteauto-, jakelu-, ja taksiliikenteestä vastaavat yritykset ym. Ammattiajon suorittajat ja kulkuvälinehankinnoista vastaavat
- Yksityisautoilijat
- Polttoaineiden jakeluyhtiöt
- Kuntien päättäjät ja viranomaiset
- Olemassa olevat biokaasulaitokset ja potentiaaliset biokaasuntuottajat



Kuva: Metener Oy.

# Hankkeen toimenpiteet

## 1. Kaasuajoneuvokannan aktivointi

Pyritään aktivoimaan kaasuajoneuvojen potentiaalisia käyttönottajia tarjoamalla puolueetonta tietoa mm. kaasuajoneuvojen käyttöön siirtymisen kustannuksista ja kannattavuudesta sekä käyttökokemuksista, huollosta, ym. käytännön asioista. Toteutetaan kiinnostuneimmille toimijoille kannattavuuslaskelmat kaasuajoneuvojen käyttöön siirtymisen kustannuksista ja kannattavuudesta.

## 2. Biokaasun tuotannon ja liikennekäytön edistäminen

Selvitys biokaasupotentiaalin tehokkaan käyttöönoton ja liikennepolttoainetuotannon mahdollisuuksista, edellytyksistä ja ympäristövaikutuksista. Tarkastelu liikennekäyttöön jalostettavan biokaasun tuotannon ja jakelun erilaisista liiketoimintamalleista ja niiden soveltuvuudesta paikallisiin olosuhteisiin. Tekninen tuki ja kannattavuus selvitykset kaasun tuotantoa ja upgradausta suunnitteleville

## 3. Tankkausasemaverkosto

Laaditaan suunnitelma, miten kaasun tankkausasemaverkoston kussakin maassa olisi optimaalisinta kehittyä, sisältäen mm. esityksen kaasun tankkausasemien loogisista sijaintipaikoista peilattuna mm. maakaasuverkostoon ja biokaasutuotannon raaka-ainepotentiaaliin. Tekninen tuki ja kannattavuus selvitykset jakeluyrittäjille.

## 4. Eurooppalaisen GasHighWayn toteuttaminen

Suunnitelma EU:n pohjoiskolkasta (Ruotsi-Suomi) eteläkolkkaan Italiaan ulottuvan GasHighWayn toteuttamiseksi

## 5. Viestintä ja tiedonvälitys

Kohderyhmille suunnattua tiedotusta ja aktivointia, millä pyritään herättämään sidosryhmien kiinnostus aihetta kohtaan.

# Odotetut tulokset

- Kaasuajoneuvojen, kaasun tankkausasemien, biokaasun tuotantolaitosten ja/tai kaasun jalostuslaitosten määrä lisääntyy merkittävästi kohdemaissa
- Mielikuvat ja tietämys kaasumaisiin liikennepolttoaineisiin paranevat
- Pitkän tähtäimen tuloksena syntyy kattava biometaanin ja CNG:n jakelu- ja tankkausasemaverkosto ulottuen Pohjois-Euroopasta (Ruotsi, Suomi) Italiaan. Lisäksi kaasumaisia polttoaineita koskevat epäsuosiolliset lait, säädökset ja standardit poistuvat tai lievenevät



Kuvat: Pauliina Uusi-Penttilä, Annimari Lehtomäki

# Hankkeessa kaivataan avauksia / ideoita alan nykyisiltä ja potentiaalisilta tulevilta toimijoilta sekä muilta sidosryhmiltä...

- Kaasun liikennekäytön lisäämiseen
- Esteiden poistamiseen
  
- Potentiaaliset biokaasuntuotantoon / upgradaukseen investoijat
- Tankkausaseman perustajat / asemien sijaintipaikat
- Keinot kaasunkäyttäjien aktivointiin, ammattiliikenne, yksityiset ihmiset, työsuhdeautot...
- Suurimmat lainsäädännölliset ja muut esteet
- Parhaat tahot vaikuttaa asioihin, poliitikot, yhdistykset, järjestöt, yritykset...
  
- Ota yhteyttä Jyväskylä Innovation Oy:n vastaaviin henkilöihin  
Eeli Mykkänen, [eeli.mykkanen@jklinnovation.fi](mailto:eeli.mykkanen@jklinnovation.fi), 040 777 4327  
Tytti Laitinen, [tytti.laitinen@jklinnovation.fi](mailto:tytti.laitinen@jklinnovation.fi), 040 500 0489

# Kiitos!

Eeli Mykkänen

Jyväskylä Innovation Oy

projektipäällikkö, energia- ja ympäristöteknologia

[eeli.mykkanen@jklinnovation.fi](mailto:eeli.mykkanen@jklinnovation.fi)

040-7774327

